



CAMPEONATO MARANHENSE DE KART 2025 (São Luis – MA)

REGULAMENTO GERAL

A Federação de Automobilismo do Estado do Maranhão, com o apoio da Clube de Kart São Luis, farão edição do Campeonato Maranhense de Kart 2025,, em observância ao Código Desportivo do Automobilismo 2025 (CDA), ao Regulamento Nacional de Kart (RNK) 2025 e a este regulamento particular.

1 – DO LOCAL E PERIODOS:

O Campeonato Maranhense de Kart 2025 será realizado em uma etapa, em São Luís -MA

Data: 15 de novembro de 2025	Local: Kartódromo João Salem de São Luis Ma
---	--

2 – CATEGORIAS :

2.1 – **Junior 2T** – (Peso 155 kg) – PLACA com PJK - Poderão participar desta categoria pilotos cujas cédulas desportivas contemplem as seguintes graduações, sendo obrigatório protetor cervical:

2.2 – **Graduados 2T** – (Peso 175 kg) – PLACA com PGK – Poderão participar desta categoria pilotos com mais de dois de filiação da CBA ou que participem de categorias graduados em seus estados e cujas cédulas desportivas contemplem as seguintes graduações:

Piloto Graduado de Kart – PGK

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 -
Janeiro – RJ – Brasil – CEP 20241-

8º andar – Rio de

180Tel: (55-21) 2221-4895
Site: www.cba.org.br - E-mail: cba@cba.org.br



Piloto Sênior de Kart “AM”

Piloto Junior de Kart – PJK (com mais de dois anos de cédula Junior)

2.3 – **Novatos 2T** – (Peso 175 kg) PLACA com PNK – Pilotos Novatos em seus kartódromos.

2.4 – **Sênior 2T** – (Peso 175 kg) Placa PSK. Pilotos com idade de 45 anos completados em 2025, ou acima.

* Para esta categoria, o piloto precisa ser aprovado pela comissão de clubes.

2.5 – **F4 Mirim CBA** – (Peso 106 kg) – PLACA com F4 PMK - Poderão participar desta categoria pilotos cujas cédulas desportivas contemplem as seguintes graduações, sendo obrigatório protetor cervical.

Piloto Mirim de Kart – PMK

2.6 – **F4 Cadete CBA** – (Peso 106 kg) – PLACA com F4 PCK - Poderão participar desta categoria pilotos cujas cédulas desportivas contemplem as seguintes graduações, sendo obrigatório protetor cervical.

Piloto Cadete de Kart – PCK

2.7 – **F4 Junior CBA** – (Peso 160 kg) - PLACA com F4 JR - Poderão participar desta categoria pilotos cujas cédulas desportivas contemplem as seguintes graduações (obrigatório protetor cervical):

Piloto Junior de Kart – PJK

2.8 – **F4 Batom CBA** – (Peso 170 kg) - PLACA com F4 BT– Poderão participar desta categoria pilotos do sexo feminino com cédulas desportivas da CBA.

2.9 – **F4 Super Sênior Master** – (Peso 185 kg) PLACA com F4 SSM– Poderão participar desta categoria pilotos com



idades de 56 anos completados em 2025, e acima, e cujas cédulas desportivas contemplem as seguintes graduações.

2.10 – **F4 Novatos** – (Peso 185 kg) – PLACA com F4 N - Poderão participar desta categoria pilotos novatos em seu campeonato.

2.11 – **F4 Graduados CBA** – (Peso 185 kg) – PLACA com F4 G – Categoria

Livre.

2.12 – **F4 Sênior** – (peso 185 kg) Placa F4S – Poderá participar desta categoria pilotos com idade acima de 28 anos completados em 2025.

2.13 – **F4 Super Sênior**– (Peso 185 kg) PLACA com F4 SS – Poderão participar desta categoria pilotos com idades de 45 anos, completados em 2025, e acima.

3– NORMAS GERAIS:

3.1- A disputa do Campeonato Maranhense de Kart 2025 estará aberta a todos os pilotos portadores da Cédula Desportiva Nacional CBA da modalidade Kart, válida para 2025 suas participações admitidas de acordo com suas idades, nas categorias do RNK 2025 e em conformidade com este regulamento e que tenha participado de pelo menos 1 (uma) etapa dos campeonatos Maranhenses Norte, sul ou Copa Super 2025(São Luís), Copa Light (Imperatriz) de ambos campeonatos.

3.2- Será terminantemente proibida a entrada nas áreas técnico-desportivas do kartódromo de qualquer pessoa não autorizada / credenciada, sob pena de incorrer nas sanções previstas nos regulamentos.

3.3- Será de total responsabilidade do piloto e de seu representante legal (concorrente), a conduta de qualquer pessoa ligada ao mesmo, cabendo-lhe, simultaneamente, as sanções previstas nos regulamentos.

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO



3.4- A utilização, a instalação e a devolução de equipamentos fornecidos pela organização do evento (sensores de cronometragem, componentes sorteados, etc.) serão de responsabilidade do **piloto**.

4– AUTORIDADES:

- Autoridades Desportivas:
- Presidente da CBA: Giovanni Guerra
- Presidente da CNK: Rubens Carcasci
- Presidente da FAEM: Márcio Augusto Marques

4.1 Autoridades da Prova:

- Comissário Desportivo: Márcio Marques
- Comissário Desportivo: Rodrigo Nunes
- Comissário Desportivo: Renildo da Silva Costa
- Diretor da prova: Sergio Santiago
- Diretor de Prova Adjunto: Julio Cesar Sousa
- Comissário Técnico: Mairton
- Comissário Técnico Adjunto: Roberto Monteiro
- Secretaria e Pasta de Prova: Felipe Fritz
- Cronometragem: David
- Médico Responsável: Dr. Walter da Costa Baldez Neto CRM 11262 MA e Dr. Amanda Silva Duarte Baldez CRM 11949 MA



5- INSCRIÇÕES:

5.1 – Será exigido no ato da inscrição: Cédula Desportiva Nacional 2025.

5.2 – Valores de inscrição até o dia 05/11/2025:

5.2.1 Kit prova 2T: R\$ 2.200,00\$ (incluindo:

inscrição, combustível (12,5 litros combustível e 01 jogo de pneus). A partir de 06/11/2025 o valor passa a ser R\$ 2.500,00.

5.2.2 Kit prova com motor F4: R\$ 2.800,00 (incluindo:

inscrição, combustível (10 litros), motor PABLO e 01 jogo de pneu). A partir de 06/11/2025 o valor passa a ser R\$ 3.200,00.

5.2.3 - Kit Prova Motor Mirim e Cadete: R\$ 2.350,00 (incluindo:

inscrição, combustível (5 litros), motor PABLO e 01 jogo de pneu). A partir de 06/11/2025, o valor passa a ser de R\$ 2.650,00.

5.2.4 – Kit Prova F4 Batom – R\$ 1.450,00 (incluindo: inscrição, combustível (10 litros), e 01 jogo de pneu). A partir de 06/11/2025, o valor passa a ser de R\$ 1.750,00.

5.3 – Os pilotos que correrem em duas categorias terão **um desconto de R\$ 300,00** na segunda inscrição.

5.4 – Dados bancários para depósito do valor da inscrição: **CLUBE DE KART SÃO LUIS**

CNPJ: 23.704.376/0001-82

Banco: Brasil – Agência: 2972-6

Conta Corrente: 55716-1

Pix: 23.704.376/0001-82

Obs.: INFORMAÇÕES: Felipe (98) 988806626 ou Márcio (99) 98228.5603



No ato da inscrição é necessário informar: nome do piloto, categoria e nº do kart.

Enviar para o Sr. Felipe, pelo whatsapp 98 988806626.

6 – IDENTIFICAÇÃO (placa dos karts): todos com fundo amarelo e números na cor preta.

6.1- A preferência do número do Kart será de acordo com a pré-inscrição da categoria.

JUNIOR 2T – PJK

GRADUADO 2T – PGK

NOVATOS 2T – PNK

SÊNIOR 2T – PSK

F4 MASTER – F4 M

F4 NOVATOS – F4 N

F4 GRADUADOS- F4 G

F4 MIRIM – F4 PMK

F4 CADETE – F4 PCK

F4 JÚNIOR – F4 JR

F4 BATON – F4 BT

F4 SÊNIOR – F4 S

F4 SUPER SÊNIOR – F4 SS



7- TOMADA DE TEMPO

Será obrigatória a utilização, pelos competidores, de sensores fornecidos pela empresa de cronometragem contratada pelos organizadores do campeonato, durante todo o evento, sendo obrigatória também a divulgação dos tempos dos treinos oficiais.

Aos pilotos que não comparecerem ao abastecimento no horário previsto, não será permitida a participação na tomada de tempo, devendo os mesmos se alinharem no grid após o último piloto classificado por tempo, obedecida a ordem do sorteio.



Os pilotos que não conseguirem completar pelo menos uma volta terão as suas posições no "grid" determinadas por sorteio, logo após o último piloto classificado por tempo.

Os sensores deverão ser fixados na haste do suporte do painel inferior dianteiro (gravata), na posição vertical, com o uso do suporte plástico apropriado, de maneira que a placa de fechamento do sensor fique voltada para baixo e o grampo de retenção para cima. Essa instalação será obrigatória e deverá ser aprovada pelo comissário técnico.

Serão concedidos **6 minutos** cronometrados para os pilotos fazerem a tomada de tempo, valendo a volta com menor tempo obtido. Caso haja empate, valerá a melhor segunda volta, e assim por diante.

O piloto que não se apresentar para a tomada de tempo no momento determinado pelos Comissários Desportivos, ou se durante a mesma, por avaria mecânica, não puder concluí-la, perderá o direito de fazer nova tentativa, devendo largar no final do "grid".

Quando houver perda do sensor, o piloto deverá ter o seu resultado mantido pela cronometragem com o último tempo marcado.

A não devolução do sensor ou perda, acarretará a cobrança de uma taxa no valor de R\$ 1.500,00.

8- BATERIAS

O Campeonato Maranhense de Kart 2025 será disputado em etapa única, com duas baterias, sendo as duas com 15 voltas e a soma das baterias será declarado o campeão, exceto para a categoria Cadete e Mirin, que terá 12 voltas nas duas baterias.

O grid da primeira baterias será determinado pela tomada de tempo.

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180
Tel: (55-21) 2221-4895

mail: cba@cba.org.br

Site: www.cba.org.br



O grid da segunda bateria (final) será formado pela inversa dos 6 (seis) primeiros da primeira bateria

Caso haja empate, o primeiro critério de desempate é a posição da tomada de tempo.

Visando a segurança dos pilotos, só poderão largar no máximo 36 karts por prova. Havendo maior número, os vinte primeiros na tomada se classificam diretamente para as baterias classificatórias e os outros restantes participarão de uma nova tomada de tempo, classificando os dezesseis primeiros. O grid mínimo para iniciar a primeira bateria é de 6 karts, e a segunda de 5 karts.

Obs.2:

A) As categorias F4 poderão correr juntas, exceto a F4 Junior, separando-se os resultados;

B) As categorias 2 tempos poderão correr juntas, exceto a Junior, separando se os resultados;

9- PONTUAÇÃO DAS BATERIAS

9.1- A pontuação das duas classificatórias será conforme a seguinte pontuação:

1º lugar - 25 pontos	7º lugar - 6 pontos
2º lugar - 20 pontos	8º lugar - 4 pontos
3º lugar – 16 pontos	9º lugar - 2 pontos
4º lugar - 12 pontos	10º lugar - 1 ponto
5º lugar – 10 pontos	
6º lugar - 8 pontos	

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180
Tel: (55-21) 2221-4895

mail: cba@cba.org.br

Site: www.cba.org.br-E-



9.2.- Serão distribuídos troféus aos três melhores colocados na soma de pontos das duas baterias de todas as categorias exceto a cadete e mirim que premiará os cinco primeiros.

10- ESPECIFICAÇÕES E PROCEDIMENTOS DE SORTEIO DE MOTORES:

Os motores, quando sorteados, obedecerão aos seguintes critérios:

- 10.1- O piloto ficará responsável pelo motor a partir do momento em que recebê-lo da organização, até o momento de sua devolução.
- 10.2- Se o motor for danificado durante testes realizados sobre cavalete, o piloto será responsável pelo reparo do mesmo e deverá indenizar integralmente a organização do evento.
- 10.3- Quaisquer danos externos no motor ou escapamento, também serão de responsabilidade do piloto.
- 10.4- Os motores serão sorteados pelo Comissário Técnico, no parque fechado e em horário determinado pelo regulamento particular, na presença de no mínimo um Comissários Desportivos, sendo permitida a presença de um representante do piloto concorrente.
- 10.5- **Entre qualquer atividade da etapa, os comissários poderão ressortear ou inverter os motores, trocando o primeiro com o ultimo ou os 10 primeiros, por exemplo (isso poderá também ser definido no briefing com os pilotos, antes de começar o evento).**
- 10.6- Condições para eventuais trocas de motores: A organização disponibilizará um número de 20% (vinte por cento) de motores extras por categoria, para uma eventual troca. A prioridade para troca será para o motor cujo reparo não puder ser executado no local. As demais trocas somente poderão ser efetuadas se houver disponibilidade do motor, e desde que autorizada pelos Comissários Técnicos, que deverão comunicar imediatamente os Comissários Desportivos. O piloto ou

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180
Tel: (55-21) 2221-4895

mail: cba@cba.org.br

Site: www.cba.org.br



concorrente deverá solicitar a troca do motor em até 5 minutos após a atividade de pista.

10.7- Se a troca for procedida após o aquecimento, ou entre a tomada de tempo e a corrida, e desde que o lacre não tenha sido adulterado ou rompido, o piloto terá sua posição de largada na corrida devidamente preservada, exclusivamente em razão de uma das seguintes situações:

10.7.1 Se houver quebra do pistão;

10.7.2 Se houver quebra da biela;

10.7.3 Se houver a fusão da biela;

10.7.4 Se houver a quebra do virabrequim; 10.7.5 Se a rosca da porca da curva espanar;

10.7.6 Se a rosca do cabeçote espanar.

10.8- Se a troca for solicitada por qualquer outro motivo que não os descritos nos itens 10.7.1 à 10.7.6 acima, o piloto deverá perder posições no grid de largada, conforme descrito nos itens abaixo, além de responder pelo disposto nos itens 59.2 e 59.3 do RNK.

10.8.1 Cinco posições na primeira troca;

10.8.2 Sete posições na segunda troca, ou troca subsequente.

10.8.3 Essas penalizações têm efeito acumulativo.

10.9- A penalização será aplicada na próxima bateria do evento que o piloto for participar.

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180
Tel: (55-21) 2221-4895

mail: cba@cba.org.br

Site: www.cba.org.br - E-



11. RECLAMAÇÕES

As reclamações técnicas e desportivas somente poderão ser feitas contra Karts e pilotos participantes da mesma categoria, sendo aceita somente por escrito e até 30 minutos após a divulgação do resultado oficial, endereçada aos Comissários Desportivos, informando e detalhando o Artigo infringido, colocando o número do Kart e piloto infrator.

Os valores das cauções estipuladas são os seguintes:

Reclamações desportivas – **R\$1.550,00** - As reclamações desportivas deverão ser julgadas pelos 03 comissários desportivos que poderão utilizar qualquer meio eletrônico (fotos, filmagens, etc.) para nortear sua decisão. As partes interessadas também poderão apresentar provas eletrônicas.

Reclamações técnicas – **R\$1.550,00**. - As reclamações técnicas deverão ser julgadas pelo comissário técnico. Caso haja recurso contra sua decisão, o equipamento será enviado a CBA, para julgamento final sendo o custo pago pelo recorrente.

O valor da caução será devolvido ao reclamante quando após a verificação ficar constatada a irregularidade e será aplicada ao reclamado.

O piloto poderá apresentar recurso contra a decisão dos comissários para a federação responsável pelo evento, pagando a taxa determinada no RNK.

RECURSO VISUAL

A Organização recomenda o uso de câmera no kart, cujas imagens poderão ser usadas na defesa ou reclamação contra o piloto infrator.

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180
Tel: (55-21) 2221-4895

mail: cba@cba.org.br

Site: www.cba.org.br



12. PAINEL FRONTAL SUPERIOR GRAVATA.

Na carenagem frontal (gravata) deverá ser disponibilizando um espaço de 9 cm por 18 cm, logo abaixo do número do kart, para uso da organização, como segue modelo:



13- VISTORIAS

Conforme Capitulo V do RNK 2025

14- DAS RESPONSABILIDADES – A Federação de Automobilismo do Estado do Maranhão, os Clubes e os Patrocinadores envolvidos no evento, eximemse de toda e qualquer responsabilidade civil ou penal, por infrações cometidas ou acidentes causados durante os treinos e as provas. Essa responsabilidade será exclusivamente daquele (s) que a (s) tiver (em) cometido ou daquele(s) que tiver(em) se envolvido em acidente(s) ou ainda de seu(s) representante(s) legal(is).

15 - DA INDUMENTÁRIA

A indumentária completa deverá ser apresentada para vistoria no horário constante da programação do evento ou no momento em que for solicitada por um oficial de competição. Se o Comissário, ao examinar qualquer um

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180
Tel: (55-21) 2221-4895

mail: cba@cba.org.br

Site: www.cba.org.br



dos itens, julgar que o equipamento não ofereça segurança ao piloto, este poderá, a seu critério, reter o equipamento e devolvê-lo ao final da competição. Assim, o piloto deverá apresentar ao Comissário outro equipamento em substituição ao previamente reprovado, para que seja usado na competição.

16 - DOS CASOS OMISSOS - Os casos omissos serão regidos pelo RNK 2025 ou julgados pelos Comissários Desportivos e Técnicos aqui já qualificados.

O presente regulamento foi elaborado pela Federação de Automobilismo do Estado do Maranhão.

CAMPEONATO MARANHENSE DE KART 2025

REGULAMENTO TÉCNICO

1- PNEUS

Os pneus a serem utilizados serão da marca MG Vermelho (NOVA HOMOLOGAÇÃO, COM SEUS RESPECTIVOS CÓDIGOS DE BARRA por piloto), para TODAS as categorias, exceto para a Cadete, que será MG Cadete. Na etapa só poderá ser utilizado um (01) jogo de pneus para a tomada de tempo, bateria 01, bateria 02.

Em caso de furo e/ou defeito de fabricação, depois que os comissários técnicos constatarem o problema, se o mesmo já tiver sido usado, este poderá ser substituído por outro usado com a espessura parecida (fora de uso), jamais outro pneu novo. Se a falha for antes do uso, o pneu pode ser trocado por um novo.

PNEUS de chuva: No caso de a Direção da Prova declarar “pista molhada”, será obrigatório que todos os participantes utilizem pneus para chuva. Esses pneus serão de livre procedência, desde que homologados pela CBA, com o seu estado de uso livre (podendo ser usado). Pneus de chuva serão de

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180
Tel: (55-21) 2221-4895

mail: cba@cba.org.br

Site: www.cba.org.br



responsabilidade do piloto, pois a organização não disponibilizará pneus de chuva para venda. Esse pneu terá seu código de barra cadastrado para cada piloto pela comissão técnica, ou seja, apenas 1 jg de pneu de chuva por competidor.

2 – DA RELAÇÃO

Todas as F4. Embreagem 13 dentes	Coroa 42 dentes	(passo 428)
F4 Junior. Embreagem 13 dentes	Coroa 40 dentes	(Passo 428)
Todas as 2 T (exceto Junior)	Coroa 75 dentes	(Passo 219).
Cadete. Embreagem 20 dentes	68dentes (Passo 219).	
2 Tempos Junior	73 dentes (Passo 219).	

3- MANUTENÇÃO

Toda manutenção, seja nos treinos livres ou treinos oficiais, serão feitas no parque fechado.

Durante a corrida poderá ser feita manutenção no kart somente pelo piloto e sem auxílio, ou no parque de manutenção, com auxílio.

Não é permitido auxílio mecânico na pista ou no parque de manutenção durante a tomada de tempo, somente auxílio para empurrá-lo.

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180
Tel: (55-21) 2221-4895

mail: cba@cba.org.br

Site: www.cba.org.br - E-



4- ABASTECIMENTO

Os karts deverão ser conduzidos ao parque de abastecimento com seus tanques completamente vazios, para serem abastecidos com combustível da organização para a tomada de Tempo e corridas.

5. VISTORIA TÉCNICA

Ao término da tomada de tempo e baterias, todos os karts serão pesados e vistoriados a critério do comissário técnico, ficando retidos no parque fechado até a sua liberação.

Após o término de cada bateria, os motores e chassis poderão ser lacrados, ficando à disposição do comissário técnico para serem vistoriados a qualquer momento, mesmo que já tenha procedido a divulgação dos resultados.

Na área destinada à vistoria técnica será permitida somente a presença do piloto ou seu representante.

Cada piloto poderá utilizar no máximo dois chassis, porém para fazer a troca deverá informar o comissário técnico que ficará com o equipamento usado para vistoriar.

Somente poderão ser utilizados para a tomada de tempo e baterias pneus fornecidos pela organização, que serão identificados e entregues através de sorteio.

Ao final **das corridas**, os karts poderão ser vistoriados pelos comissários técnicos os seguintes itens:

- a) Se o motor é da fornecedora oficial, **sorteado pela organização**, e que não tenha indícios de nenhuma tentativa de modificar ou burlar o lacre e alterar o estado que foi entregue o motor.
- b) Se existe algum arame ou material metálico fixando as partes do Kart.

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180
Tel: (55-21) 2221-4895

mail: cba@cba.org.br

Site: www.cba.org.br



- c) Se a largura máxima entre rodas com pneus não é superior a 140 cm e 120 cm. (Categorias distintas)
- d) Se o eixo seja Imantável nas dimensões e espessuras do RNK.
- e) Se o carburador e a flange estão dentro da especificação técnica do regulamento.
- f) Se os pneus são os permitidos e os entregues no parque fechado (código de barra quando for o caso).
- g) Se o peso do conjunto Kart/piloto é o permitido pelo regulamento para cada categoria.
- h) Se o Kart possui número de identificação na parte dianteira e traseira.
- i) Se a coroa e pinhão estão dentro das especificações técnicas do regulamento.
- j) Se existe protetor de corrente.
- k) O **ESCAPAMENTO**:
Nas Categorias 2 Tempos , Flexível (Comprimento obrigatório 76mm +- 1mm).
Nas categorias F4, Flexível (Comprimento obrigatório 66mm +- 1mm).

6 – DA INDUMENTÁRIA:

Capacete: recomendamos que usem normas SNELL ou CIK FIA de regulamentação, mas **serão aceitos** capacetes fechados, com viseira que tenham espessura mínima de 2 mm, com selo de homologação do Inmetro e com prazo de fabricação não superior a sete (7) anos, **(Conforme O CDA 2024 , Art.40.2.1)** em bom estado de conservação, sem danos internos e externos visíveis, como ralados, trincas, ou peças faltantes (defletores, material de absorção de impacto, etc.). O capacete deve ser de tamanho compatível com o piloto, não podendo ser folgado nem apertado, sobretudo nas categorias de pilotos menores de idade;

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180
Tel: (55-21) 2221-4895

mail: cba@cba.org.br

Site: www.cba.org.br - E-



Luvras: não podem permitir que nenhuma porção das mãos ou dedos fiquem expostos em nenhuma circunstância. Tecido ou pele animal íntegros, sem rasgos ou partes descosturadas;

Sapatilhas: devem proteger os calcanhares, não apresentar partes rasgadas ou descosturadas. Proibidos calçados com solas parcialmente descoladas.

7 – DOS MOTORES 4 TEMPOS

Os motores serão fornecidos pela PABLO RACING para todas as categorias 4 tempos, e caso seja solicitada a troca de motor, o piloto será penalizado conforme artigo 8.1 (RNK).

7.1 Vela: não será permitido retirar a vela, a mesma será lacrada.

7.2 Pinhão: Somente poderá ser utilizado pinhão com 13 dentes para as categorias F4.

7.3 Somente poderá ser utilizado pinhão com 20 dentes para a categoria Cadete.

7.4 Coroa: Somente poderá ser utilizada coroa para a F4, conforme regulamento particular.

7.5 Somente poderá ser utilizada coroa para a Cadete conforme regulamento particular

7.6 Embreagem: somente poderá utilizada a embreagem fornecida pela Clube de kart (CKSL).

7.7 O escapamento: nas categorias Mirim e Cadete serão próprios, devendo ser homologados.

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180
Tel: (55-21) 2221-4895

mail: cba@cba.org.br

Site: www.cba.org.br



7.8 Para a categoria Cadete: usando acoplamento padrão do fornecedor do motor.

7.9 Para as demais categorias F4 o escapamento será próprio.

8 – DOS MOTORES 2 TEMPOS.

Os motores serão Próprio.

8.1 Carburadores: somente poderão ser utilizados carburadores fornecidos pelo clube de kart (CKSL), que serão sorteados na sexta-feira, onde serão 2 carburadores por competidor.

8.2 Filtro de ar: só poderão ser utilizados os seguintes filtros: JB-Kart Box e RBC, ambos homologados CBA e com os elementos filtrantes originais fazendo sua função.

8.3 Vela: somente poderão ser utilizadas as velas abaixo, com arruela e sem retrabalho:

NGK B9 EGV

NGK B10 EGV

NGK BR10EG

NGKBR 10EIX IRIDIUM

NGK W BR 10 EIX IRIDIUM

NGK BR 9 EIX IRIDIUM

8.4 Pinhão: somente será utilizado pinhão com 10 dentes.

8.5 Coroa: conforme regulamento particular.

8.6 Pirâmide/Flange: somente poderão ser usados pirâmide e flange originais do motor, respeitando as medidas de 28 mm para todas categorias exeto a JR 2 tempos que sera de 22 mm.

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180
Tel: (55-21) 2221-4895

mail: cba@cba.org.br

Site: www.cba.org.br - E-



8.7 Cubos: será permitido utilizar cubos de 40 mm ou 50 mm de qualquer fabricante, desde que homologado, com tamanho de 75 mm a 90 mm.

8.8 Eixo: deverá ser em material ferroso e imantável, não sendo preciso a marca de fabricante, desde que seguindo as especificações de diâmetro e espessura abaixo:

DIÂMETRO (mm)	ESPESSURA DA PAREDE (mm)
35	3,8
40	2,9
50	1,9

9 – DO EIXO

todos os eixos serão **OBRIGATORIAMENTE** nos padrões de homologação.

10 – DO ESCAPAMENTO

Nas categorias 2 tempos somente poderá ser utilizado escapamento de ultima homologação (2021-4) sem abafador.

Na junior 2T é 81 cm, com tolerância de -1cm ou mais 0,5 cm O comprimento obrigatório do flexível será de 85mm +- 5mm.

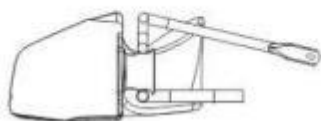
Nas demais categorias 2T é 76 cm, menos um ou mais um cm.

Nas categorias 4T é 66 cm, menos um ou mais um cm.

11 – DO PAINEL FRONTAL

Desenho Técnico nº 2d Correta instalação do "Painel Frontal"

Posição Aceitável



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180
Tel: (55-21) 2221-4895

mail: cba@cba.org.br

Site: www.cba.org.br-E-



O painel frontal deverá estar em posição correta em qualquer momento da tomada de tempo e prova, **(NAS CATEGORIAS 2T, NÃO SERÁ COBRADA SÓ NA TOMADA DE TEMPO)** nos termos previsto no desenho técnico abaixo.

A sua inconformidade ficará sujeita às penalidades previstas neste regulamento. Será proibido o uso de qualquer artifício que venha a impedir o correto funcionamento do sistema previsto na regulamentação FIA Karting, sob pena da aplicação no piloto infrator, da penalidade prevista nesse regulamento.

Obs 03: Se identificado que o piloto ou qualquer outra pessoa tenha deliberadamente recolocado ou tentado recolocar um Painel Dianteiro (Bico) que estava na posição incorreta (utilizando-se de quaisquer meios) após receber a bandeirada de chegada de volta à posição original depois do fim da prova ou no decorrer da mesma, em qualquer ponto da pista ou do Parque Fechado, o piloto do kart em questão será **desclassificado** do evento.



Obs 04.: Se o Juiz de Fato relatar que o painel frontal do kart estiver fora de sua posição correta, ao final de uma atividade de pista, uma penalidade será aplicada pelos Comissários Desportivos, conforme descrito a seguir, independentemente do motivo que tiver causado a mudança na posição do painel, quer seja, toque proposital ou não, problema ou defeito no equipamento, ou qualquer outro motivo, cabendo ao piloto cuidar de seu equipamento para que tal situação não venha ocorrer. Essa penalidade não será suscetível de recurso.

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180
Tel: (55-21) 2221-4895

mail: cba@cba.org.br

Site: www.cba.org.br

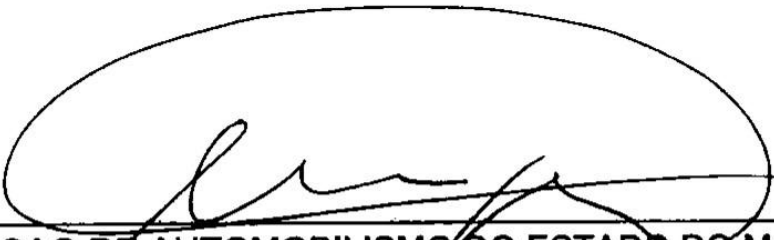


Parágrafo primeiro: Se o Juiz de Fato relatar a irregularidade com o posicionamento do painel frontal após qualquer prova, o piloto será punido automaticamente com 5 segundos no seu tempo de prova. **Exclusivamente para as categorias F4** se o desarme for na tomada de tempo, o piloto que tiver o desarme perderá a sua melhor volta na classificação.

12 – DO CHASSI

Para as categorias 2 T e F4 será permitido o uso de chassi e peças mesmo com homologação vencida.

São Luis-MA, 15 de Outubro de 2025.



FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO MARANHÃO
MÁRCIO AUGUSTO MARQUES
PRESIDENTE

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180
Tel: (55-21) 2221-4895

mail: cba@cba.org.br

Site: www.cba.org.br